

## Objetivos generales

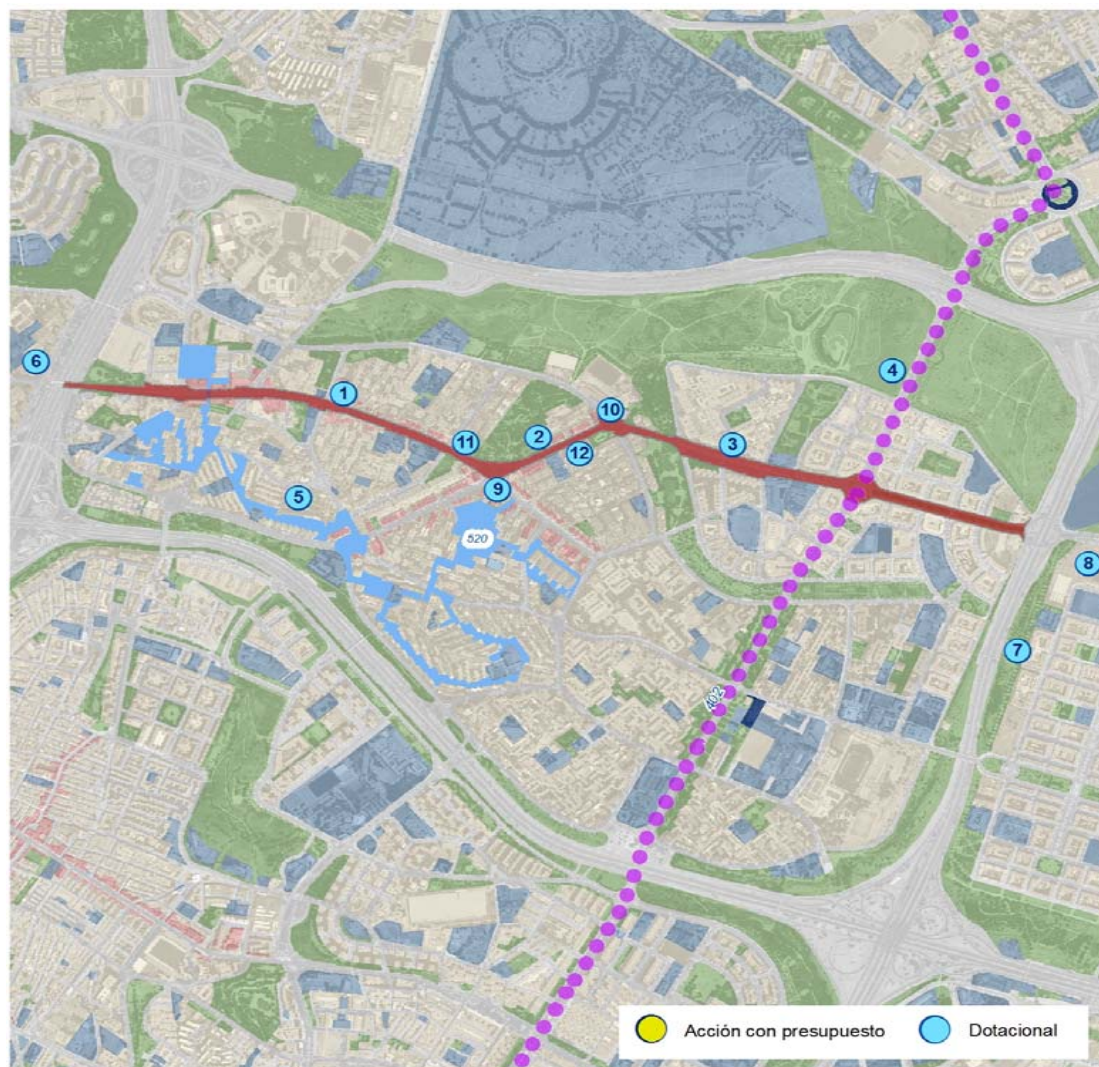
Convertir el Camino de Vinateros y la Av. de Moratalaz en un eje prioritario de modos verdes, como continuación de la Av. Dr. García Tapia, hasta su conexión con el distrito de Vicálvaro, consiguiendo una vía amable para el peatón y el ciclista, y donde predomine la coexistencia de estos medios con el transporte público.

Conseguir lugares donde se favorezca la implantación de usos y actividades ciudadanas relacionadas con los equipamientos, la actividad comercial o los servicios públicos.

## Localización



## Esquema



- 1 Camino de Vinateros
- 2 Av. Moratalaz
- 3 Av. Dr. García Tapia
- 4 Eje Estructurante Arturo Soria - Pablo Neruda
- 5 Itinerario Promoción Privada
- 6 M-30
- 7 M-40
- 8 Vicálvaro
- 9 Cruce C° Vinateros - Av. Moratalaz
- 10 Cruce Av. Moratalaz - Av. Dr. García Tapia
- 11 Eje Terciario Vinateros
- 12 Eje Terciario Av. Moratalaz

● Acción con presupuesto ● Dotacional

## Acciones Vínculadas

## Acciones Asociadas

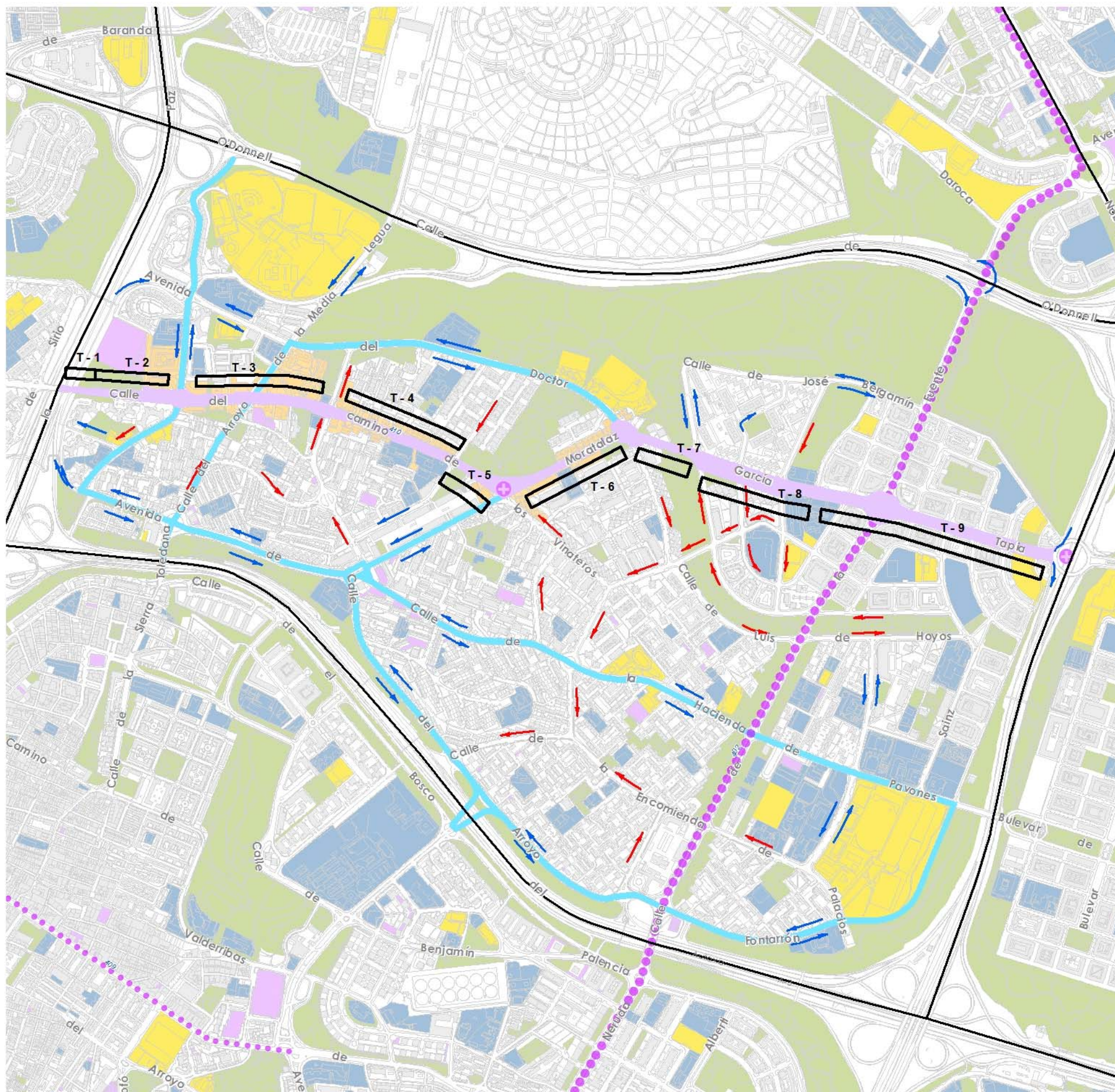
- |          |                             |
|----------|-----------------------------|
| MP.14.01 | Supermanzanas Moratalaz     |
| IT.14.02 | Moratalaz Promoción Privada |
| EC.14.02 | Fuente Carrantona           |

## Agentes Implicados

- A.G. Desarrollo Urbano Sostenible
- A.G. Medio Ambiente y Movilidad
- A.G. Coordinación Territorial y Asociaciones

## Programas Institucionales

Cuidemos Moratalaz



Diretrizes de intervención

- Eje Cívico
  - COEXISTENCIA DE LOS MODOS**
    - Calle de coexistencia / peatonal existente
    - Calle de coexistencia peatonal propuesta
    - Calle con redistribución de la sección transversal
    - Colectora
    - Propuesta itinerario ciclista
    - Plataforma Reservada Autobús
  - ESPACIO PÚBLICO**
    - Rediseño de la intersección con mejora de la accesibilidad peatonal
    - Creación / Mejora de espacios estanciales
    - Mejora de accesibilidad
  - REDISEÑO DE LOS SENTIDOS DE CIRCULACIÓN PARA EVITAR TRÁFICOS DE PASO**
    - Propuesta del sentido de circulación del tráfico motorizado
    - Sentido de circulación existente
    - Propuesta Recorrido Autobús
  - MEDIDAS AMBIENTALES**
    - Fomento presencia de arbolado
    - Fomento superficies verdes en cubiertas y fachadas
  - GESTIÓN DEL APARCAMIENTO**
    - Propuesta para creación de aparcamientos
    - Propuesta aparcamiento en batería
- Área de influencia    □ Ámbito

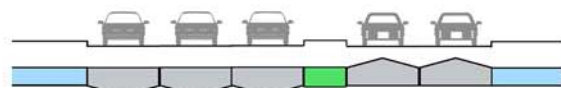
- Se proponen dos alternativas en la calle Camino de Vinateros (Tramos 1-5):
  1. Obtención de un bulevar central de al menos 8-10 metros de ancho, eliminando un carril por sentido, manteniendo las dos bandas de aparcamiento, y con la incorporación de un carril bici segregado bidireccional.
  2. Ampliación de ancho de aceras en ambos lados e incorporación de carril bici bidireccional, eliminando un carril por sentido y manteniendo las dos bandas de aparcamiento.
- Se proponen dos alternativas de intervención en la Av. de Moratalaz (Tramo 6):
  1. Incorporación de un carril bici segregado de dos sentidos y una banda de aparcamiento en línea, mediante la eliminación de la banda de aparcamiento en batería.
  2. Ampliación de aceras e incorporación de un ciclo carril en ambos sentidos mediante la conversión de una banda de aparcamiento en batería en uno en línea.
- En el resto de tramos (7, 8 y 9) se propone la incorporación de un ciclo carril en ambos sentidos.
- Por último, y para mejorar la conexión de este eje con el Distrito de Vicálvaro se propone mejorar la permeabilidad peatonal en la rotonda sobre la M-40 mediante una pasarela peatonal y ciclista que atraviese la rotonda y permita un recorrido amable y seguro para el peatón, dando continuidad al bulevar de la Av. Dr. García Tapia.
- Se dará prioridad a la continuidad de las aceras del eje cívico cuando exista intersección con vías locales.

Estado actual

Propuesta

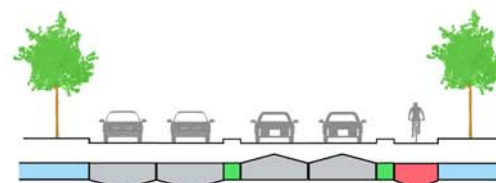
Observaciones

TRAMO 1



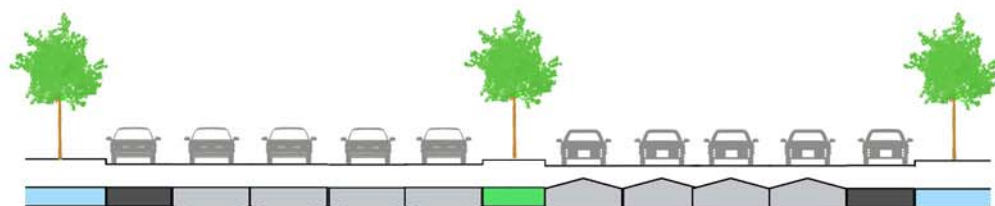
ESTADO ACTUAL. Tramo 1

TRAMOS 1 - 2



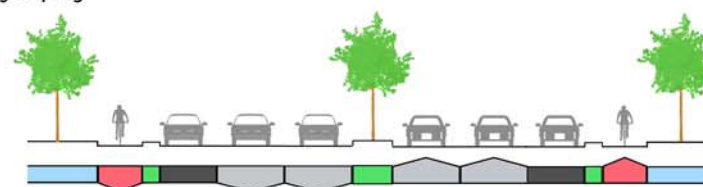
PROPUESTA. Tramo 1-2

TRAMO 3



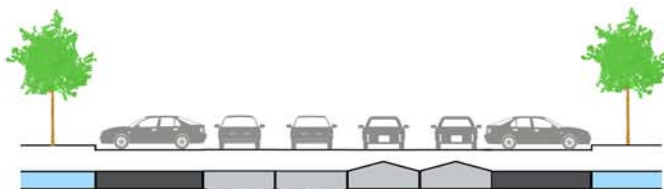
ESTADO ACTUAL. Tramo 3

TRAMOS 3 - 4 - 5



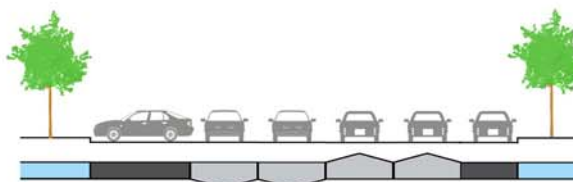
PROPUESTA. Tramo 3-4-5

TRAMO 6



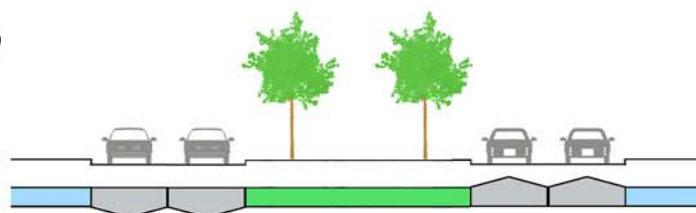
ESTADO ACTUAL. Tramo 6

TRAMO 6



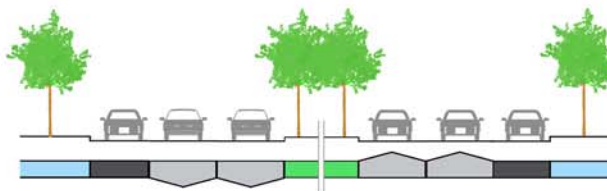
PROPUESTA. Tramo 6

TRAMO 9



ESTADO ACTUAL. Tramo 9

TRAMOS 9



PROPUESTA. Tramo 9

El eje calle Camino de Vinateros-Av. de Moratalaz-Av. Dr. García Tapia es una vía vertebradora del Distrito de Moratalaz, pero no tanto como canalizadora de tráfico, tal como indican los datos disponibles de IMD, encontrándose en la actualidad sobredimensionada para el tráfico motorizado.

En este escenario, se proponen un conjunto de acciones para dotar de mayor espacio a los modos sostenibles de movilidad: peatón y bicicleta, mediante la ampliación de aceras o creación de aceras bulevares, y mediante la incorporación de carriles bici y ciclo carriles.

Para la calle Camino de Vinateros se proponen dos alternativas según se pretenda obtener un bulevar central de al menos 8-10 m. de ancho o ampliación de anchos de aceras, que incluyan en su diseño usos estanciales y garantice la continuidad del recorrido peatonal. Por otro lado, se propone un mayor número de pasos peatonales que permitan mayor permeabilidad en la calle. Así mismo, en los frentes de las dotaciones se propone la eliminación de las bandas de aparcamiento para generar un espacio continuo de acera al que se le añadirá un color o material distinto de pavimento al empleado en el resto de la acera para aumentar su percepción.

Para la Av. de Moratalaz se proponen dos alternativas: la ampliación de aceras o la incorporación de un carril bici segregado, mediante la sustitución de una banda de aparcamiento en batería por una en línea. Se podría considerar la eliminación de algún carril de circulación.

Por último, en la Av. Dr. García Tapia se propone la incorporación de un ciclo carril en ambos sentidos y el posible uso efectivo por el peatón de ciertos tramos de mediana.

SECCIÓN TRANSVERSAL

- Acera
- Aparcamiento
- Carril vehículos
- Carril bus
- Carril bici
- Ciclo carril
- Medianera / Ajardinamiento
- Plataforma reservada
- R Residentes